

Vespa®

collezione 2021



DA SETTANTACINQUE ANNI VESPA CONTINUA A CONQUISTARE LE GENERAZIONI GRAZIE AL SUO CARISMA CHE TRASMETTE LIBERTÀ E AL SUO STILE FUORI DAGLI SCHEMI. NELLA SUA STORIA INTENSA VESPA È STATA PROTAGONISTA DI RIVOLUZIONI CULTURALI E SOCIALI, MOVIMENTI MUSICALI E DI COSTUME, PELLICOLE CINEMATOGRAFICHE, OPERE D'ARTE E CANZONI. HA DETTATO MODE E TENDENZE, ED È ARRIVATA SENZA BARRIERE E CON IMMEDIATEZZA IN TUTTO IL MONDO, ICONA DI UN DESIGN UNICO E DEI VALORI DI SENSIBILITÀ AMBIENTALE E INDIPENDENZA.

**LIVE
MORE
Vespa®**

METTENDO DUE RUOTE E UN MOTORE A DISPOSIZIONE DEL MONDO CHE CAMBIA, VESPA PRIMAVERA FA LA SUA PRIMA COMPARSA A FINE ANNI SESSANTA COME UNA VENTATA RIVOLUZIONARIA DI NOVITÀ. RICALCANDO IL SUO SUCCESSO EPOCALE, OGGI VESPA PRIMAVERA RINNOVA QUEL MITO CALANDOLO IN LINEE FRESCHE E LEGGERE, FACENDOSI ESEMPIO DI STILE E TECNOLOGIA. VESPA PRIMAVERA DIVENTA NUOVAMENTE PROTAGONISTA DEL PROPRIO TEMPO INVITANDOTI A PARTECIPARE AD UNA NUOVA RIVOLUZIONE: QUESTA VESPA "SMALL BODY" DIMOSTRA TUTTA LA SUA VIVACITÀ SIA NELLE CONDIZIONI DI TRAFFICO METROPOLITANO SIA SUI TRATTI DI STRADA LIBERA, REGALANDOTI IL MASSIMO PIACERE DI GUIDA. GRAZIE AL MOTORE I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY) COMPATTO, BRILLANTE ED ALTAMENTE TECNOLOGICO, RACCHIUSO IN UNA LIVREA CHE ESPRIME TUTTA LA DINAMICITÀ INSITA NEL SUO DNA, VESPA DÀ PIENA VOCE ALLA SUA ANIMA DA VIAGGIATRICE TRASFORMANDO OGNI SPOSTAMENTO CITTADINO IN UNA PICCOLA AVVENTURA.



Vespa Primavera

50/125/150

DESIGN ICONICO
LEGGERA E FACILE
DA GUIDARE
PERFORMANTE
CON BASSE EMISSIONI
COLORATA E DIVERTENTE



Vespa Primavera S

50/125/150

BRIOSIA, MODERNA
E TECNOLOGICA

CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY
DA 4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DI CONNETTIVITÀ
VESPA MIA

FINITURE SPORTIVE



●

Vespa Primavera Touring

50/125/150

PERFETTA PER CHI
AMA VIAGGIARE
PORTAPACCHI ANTERIORE
E POSTERIORE
ELEGANTE CUPOLINO
SELLA DEDICATA



ARANCIO IMPULSIVO
BIANCO INNOCENZA
BLU ENERGIA
BLU VIVACE

GRIGIO DELICATO
GRIGIO TRAVOLGENTE
NERO CONVINTO
VERDE RELAX

Vespa
Sprint



*My feelings
with
Vespa Sprint*

EREDE DI QUELLA GENERAZIONE DI VESPA SPORTIVE CHE NEI ROARING SIXTIES HANNO INVASO LE STRADE EUROPEE CON UNO SMALL BODY SCATTANTE, VESPA SPRINT NASCE PER RENDERE DIVERTENTE IL TRAGITTO DI OGNI GIORNO. RICCA DI AVANZATE DOTAZIONI TECNOLOGICHE E DISEGNATA PER OTTENERE LIVELLI DI STABILITÀ E MANEGGEVOLEZZA DA VERA FUORICLASSE CITTADINA, È L'INTERPRETAZIONE PIÙ MODERNA DELLA GRINTA SU STRADA. SI LASCIA GUIDARE CON FACILITÀ GRAZIE AGLI INNOVATIVI MOTORI DELLA FAMIGLIA I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY) CHE INTERPRETANO UNA NUOVA FILOSOFIA PROGETTUALE ALL'INSEGNA DI FLUIDITÀ E COMFORT.



Vespa Sprint

50/125

DESIGN DISTINTIVO

CARATTERISTICO FARO
QUADRATO

LEGGERA E FACILE DA GUIDARE

PERFORMANTE CON BASSE
EMISSIONI



Vespa Sprint S

50/125/150

LOOK GRINTOSO E GRAFICHE
DEDICATE

SELLA SPORTIVA

CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY
DA 4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DI CONNETTIVITÀ
VESPA MIA



BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE
GIALLO ESTATE

GRIGIO

TRAVOLGENTE

BLU VIVACE

NERO CONVINTO





Vespa



Vespa GTS

LA ROBUSTA SCOCCA IN ACCIAIO DI GTS LEGA TRADIZIONE E AVANZATA RICERCA TECNICA, E DÀ VITA ALLA COMPAGNA PERFETTA PER LA CONQUISTA DI OGNI META. COMODA, SICURA, VERSATILE E TECNOLOGICA, GTS SI DIMOSTRA ADATTA AD ACCENDERE TUTTI I DESIDERI DI VIAGGIO, UNENDO LO SPIRITO URBANO DI UN VEICOLO A SCOCCA GRANDE, ACCOGLIENTE, PROTETTIVO E TECNOLOGICO CON LA PASSIONE PER IL TURISMO. QUESTA REGINA DELLA SICUREZZA E DELL’AFFIDABILITÀ SU STRADA, GARANTISCE UN COMFORT DI BORDO ADATTO A QUALSIASI AVVENTURA, CALIBRANDO ATTRAVERSO DUE TECNOLOGICHE MOTORIZZAZIONI LA POTENZA DESIDERATA PER UNA GUIDA IN PERFETTA ARMONIA.





Vespa GTS

125/300 hpe

DESIGN DISTINTIVO

**PERFORMANCE AL TOP
NELLA GAMMA VESPA**

**AGILE E MANEGGEVOLE
NEL TRAFFICO**

COLORATA E DIVERTENTE



"VESPA
COLOURS
MY WORLD"



Vespa GTS Touring

125/300 hpe

PERFETTA PER GITE
FUORI PORTA

PORTAPACCHI
POSTERIORE

ELEGANTE CUPOLINO

SELLA DEDICATA



Vespa GTS Super

125/300 hpe

GRINTOSA E RICERCATA
FINITURE CROMATE
CERCHI NERI DIAMANTATI
DETTAGLI SPORTIVI



Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

L'ESSENZA
DELLA SPORTIVITÀ
GRAFICHE DEDICATE
LOOK GRINTOSO
SELLA SPORTIVA



Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

CERCHI NERI E DETTAGLI
SPORTIVI

CRUSCOTTO TFT CON DISPLAY
DA 4,3" FULL COLOUR

SISTEMA DI CONNETTIVITÀ
VESPA MIA CON NAVIGAZIONE
A PITTOGRAMMI



Vespa Sei Giorni II edition

300 hpe

EDIZIONE NUMERATA ISPIRATA
ALLA SQUADRA CORSE ANNI '50
CARATTERISTICO FARO BASSO
SELLA OMOLOGATA PER DUE
CUPOLINO BRUNITO

BLU ENERGIA
ARANCIO IMPULSIVO
GRIGIO DELICATO
VERDE RELAX
GIALLO ESTATE

GRIGIO
TRAVOLGENTE
BLU VIVACE
BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE





IL CRUSCOTTO TFT, OLTRE A FORNIRE I PARAMETRI DI BORDO E A GENERARE STATISTICHE SUL VIAGGIO, È L'INTERFACCIA PER IL SISTEMA DI CONNETTIVITÀ VESPA MIA (DI SERIE SU VESPA SPRINT S, VESPA PRIMAVERA S E VESPA GTS SUPERTECH), CHE RENDE POSSIBILE UNA COMUNICAZIONE COMPLETA TRA GUIDATORE E VEICOLO. LA CONNESSIONE BLUETOOTH E LA APP VESPA DEDICATA (SCARICABILE SU APP STORE O GOOGLE PLAY) TRASFORMANO IL DISPLAY IN UN'ESTENSIONE DELLO SMARTPHONE E CONSENTONO DI RISPONDERE A CHIAMATE, VISUALIZZARE LE NOTIFICHE DEI MESSAGGI, ATTIVARE I COMANDI VOCALI E AVVIARE PLAYLIST MUSICALI. INOLTRE, SU VESPA GTS SUPERTECH, IL DISPLAY FUNZIONA COME STRUMENTO DI NAVIGAZIONE*, ACCOMPAGNANDO IL GUIDATORE, TRAMITE INDICAZIONI A PITTOGRAMMI, LUNGO IL PERCORSO PRECEDENTEMENTE IMPOSTATO SULLA APP VESPA.

*LA FUNZIONE DI NAVIGAZIONE È DISPONIBILE SOLO SU GTS SUPERTECH ED È GRATUITA PER TRE ANNI A PARTIRE DAL PRIMO UTILIZZO DELLA STESSA. IL RINNOVO FACOLTATIVO POTRÀ ESSERE GESTITO DAL CLIENTE, A PROPRIE SPESE, TRAMITE ACQUISTO IN APP.



GESTIONE
CHIAMATE IN
ENTRATA E USCITA



NAVIGAZIONE
A PITTOGRAMMI*



GESTIONE DELLA
PLAYLIST MUSICALE



COMANDI VOCALI



NOTIFICHE MESSAGGI
DA SOCIAL MEDIA





Serie
Speciali

Serie Speciali

50/125/150

(Vespa®) RED
Primavera



Vespa Primavera (RED) nasce dalla collaborazione con (RED), che il Gruppo Piaggio supporta dal 2017. Fondata da Bono e Bobby Shriver nel 2006, (RED) ha l'obiettivo di spingere le aziende a destinare un flusso sostenibile di denaro al Global Fund per la lotta all'AIDS e al Covid-19, oltre che di sensibilizzare l'opinione pubblica e mantenere il tema al centro dell'attenzione. La caratteristica colorazione Red, che avvolge elegantemente l'intera carrozzeria, colora anche i cerchi ruota e la sella ergonomica realizzata in morbido nabuk, rendendo Vespa Primavera (RED) davvero unica e immediatamente riconoscibile.



Per ogni Vespa Primavera (RED) venduta, il Gruppo Piaggio donerà parte del ricavato al Global Fund per sostenere (RED) nella lotta all'AIDS e al Covid-19.

(PRODUCT) RED

Vespa is proud to be a partner of (RED)

Serie Speciali

50/125/150

125 / 300 hpe



Vespa 75th è un concentrato celebrativo di tutte le tappe culturali, sociali e stilistiche che, a partire da un decennio simbolico - gli anni Quaranta - racchiude in una lamiera tutta la storia unica ed irripetibile che la rende oggi ancora tanto speciale. Omaggiando la sua identità e al contempo investigandone il futuro, Vespa 75th rivive e anticipa attraverso il design una dimensione temporale che si fa astrazione iconica. Oltre a non dimostrare affatto la sua età, l'edizione speciale Vespa 75th si presenta al suo compleanno vestita di tutto punto, mettendo in bella mostra con orgoglio un numero simbolo: il 75. Una grafica in giallo pirite opaco metallizzato - che riprende la cromia del cravattino - è posta sulle sacche laterali e sul parafango, in elegante contrasto con la distintiva colorazione lucida metallizzata. Questa reinterpretazione avanguardista delle cromie anni Quaranta è inoltre impreziosita da una targhetta dedicata, per non dimenticare questa data tanto importante.

Vespa Primavera 75th Vespa GTS 75th

GRAFICA E COLORE
DEDICATI

BORSA EVOCATIVA

ESCLUSIVO WELCOME KIT

TFT E SISTEMA DI
CONNETTIVITÀ VESPA MIA

Serie Speciali



Dalla partnership tra uno dei designer più creativi ed influenti del momento e il brand simbolo dello stile italiano, nasce Vespa Primavera Sean Wotherspoon, un'edizione speciale e limitata che esprime tutta l'energia creativa che lega Vespa e Sean, due protagonisti del loro tempo accomunati dall'amore per il colore e per la sperimentazione innovativa.

- Esplosione cromatica in pieno stile anni '80.
- Scocca interamente in acciaio.
- Sella in velluto a coste marrone chiaro con cadenino e logo Sean Wotherspoon ricamato sul lato sinistro.
- Inserti bianchi come il cravattino frontale, la profilatura della silhouette di Vespa e i cerchi ruota.
- Finiture cromate per cornice faro, portapacchi e maniglia ritenuta passeggero.



50/125/150

SEAN WOTHERSPOON X VESPA

Serie Speciali

50 / 125 / 150

125 / 300 hpe



Gli allestimenti speciali Vespa Racing Sixties sono una full immersion nel mood indimenticabile degli anni Sessanta, l'epoca leggendaria delle competizioni che ha reso Vespa un'icona. Il mix unico di adrenalina e stile da gentleman rider incarna lo charme intriso di sportività, l'ebbrezza per la velocità e lo spirito agonistico. L'ispirazione nasce dalla passione per le personalizzazioni dei veicoli tra performance e vezzo estetico. Vespa GTS Super e Vespa Sprint scelgono una scuderia in due colori: l'eleganza classica e impeccabile del verde con dettagli gialli e bianco associato al rosso, per un look dinamico, attuale e con un tocco di eccentricità.

Vespa Sprint Vespa GTS Super Racing Sixties

**GRAFICHE ISPIRATE
AGLI ANNI SESSANTA**

**LOOK SPORTIVO
DA COMPETIZIONE**

**DISTINTIVI
CERCHI ORO**

Accessori



Accessori comuni

BAULETTO VERNICIATO
KIT SUPPORTO BAULETTO
PORTAPACCHI ANTERIORE
PORTAPACCHI POSTERIORE
PARABREZZA
CUPOLINO
KIT PROTEZIONE PARAFANGO
KIT PROTEZIONE PERIMETRALI POSTERIORI
TELO COPRIVEICOLO DA ESTERNO

TELO COPRIVEICOLO DA INTERNO
ANTIFURTO SELLA-MANUBRIO
ANTIFURTO ELETTRONICO
ANTIFURTO MECCANICO
TAPPETINO IN GOMMA
TELO COPRIGAMBE
KIT SUPPORTO SMARTPHONE
BLUETOOTH COMMUNICATION SYSTEM

Vespa Primavera

SCHIENALINO
BORSA INTERNA BAULETTO
PARABREZZA MEDIO
PROTEZIONI PERIMETRALI ANTERIORI
MOFFOLE
CAVALLETTO LATERALE
BORSA IN VERO CUOIO
KIT GRAFICHE
GAMMA LUXURY
ACCESSORI IN VERA PELLE

Vespa Sprint

SCHIENALINO
BORSA INTERNA BAULETTO
PROTEZIONI PERIMETRALI ANTERIORI
MOFFOLE
CAVALLETTO LATERALE
SELLA SPORT
BORSA IN VERO CUOIO
KIT GRAFICHE
CERCHI
COPRISTERZO
COPRISPENSIONE
GAMMA SPORT ALLURE
ACCESSORI CARBON LOOK

Vespa GTS

PARABREZZA MEDIO
KIT COMPLETO AMMORTIZZATORI POSTERIORI
SELLA IN VERA PELLE
SELLA SPORT BIPOSTO
SELLA SPORT MONOPOSTO
VESPA MIA MULTIMEDIA PLATFORM
GAMMA PREMIUM
ACCESSORI CNC ALLUMINIO
SCARICO SPORT

lifestyle & technical apparel

- PRATICI E FUNZIONALI
PER GUIDARE IN SICUREZZA
- LINEE ESSENZIALI
- ALTA QUALITÀ
- UN TOCCO VESPA AL TUO LIFESTYLE



caschi

- ALTA QUALITÀ COSTRUTTIVA
- MASSIMA PROTEZIONE
- DESIGN UNICO E ORIGINALE





GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS 75th
GTS Super Racing Sixties
300 hpe

GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
GTS SuperTech
GTS 75th
GTS Super Racing Sixties
125 i-get

Sei Giorni II edition
300 hpe

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
Primavera 75th
Primavera Sean Wotherspoon
50 i-get

Primavera
Primavera Touring
Primavera S
Primavera (RED)
Primavera 75th
Primavera Sean Wotherspoon
125 i-get (150 i-get)*

Sprint
Sprint S
Sprint Racing Sixties
50 i-get

Sprint
(solo 125 i-get)
Sprint S
Sprint Racing Sixties
125 i-get (150 i-get)*

<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, i-get
<i>Cilindrata</i>	278 cc	125 cc	278 cc	49 cc	124 cc (155 cc)	49 cc	124 cc (155 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
<i>Potenza max all'albero</i>	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	10,3 kW - 14 CV - a 8.750 rpm	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	2,2 kW - 3 CV - a 7.500 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)	2,2 kW - 3 CV - a 7.500 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
<i>Coppia max</i>	26 Nm a 5.250 rpm	12 Nm a 6.750 rpm	26 Nm a 5.250 rpm	2,9 Nm a 7.000 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm (12,4 Nm a 6.750 rpm)	2,9 Nm a 7.000 rpm	10,4 Nm a 6.750 rpm (12,4 Nm a 6.750 rpm)
<i>Consumi</i>	31,2 km/l	41,6 km/l	31,2 km/l	40 km/l	40 km/l (37 km/l)	40 km/l	40 km/l (37 km/l)
<i>Omologazione Emissioni CO₂</i>	74 g/km	59 g/km	74 g/km	57 g/km	60 g/km (63 g/km)	57 g/km	60 g/km (63 g/km)
<i>Alimentazione</i>	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica
<i>Raffreddamento</i>	A liquido	A liquido	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
<i>Avviamento</i>	Elettrico	Elettrico sistema Start & Stop	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
<i>Sospensione posteriore</i>	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precario regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precario regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
<i>Sistema ABS/ASR</i>	ABS/ASR di serie	ABS di serie	ABS di serie	-	ABS solo sulla ruota anteriore	-	ABS solo sulla ruota anteriore
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Lunghezza/Larghezza/Passo</i>	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
<i>Altezza sella</i>	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
<i>Capacità serbatoio carburante</i>	8,5 litri	7 litri	8,5 litri	7,5 litri	8 litri	7,5 litri	8 litri
<i>Omologazione</i>	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

X-CARE+ MAINTENANCE

Grazie ai servizi X-Care+ Maintenance potrai guidare la tua Vespa senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

Vespa 125 cc

- 2 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 km)
- 3 ANNI** 5 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 km)
- 4 ANNI** 7 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000 - 25.000 - 30.000 km)

Vespa 300 cc

- 2 ANNI** 2 tagliandi (1.000 - 10.000 km)
- 3 ANNI** 3 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 km)
- 4 ANNI** 4 tagliandi (1.000 - 10.000 - 20.000 - 30.000 km)

X-CARE+ EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua Vespa e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza Stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

Servizi dedicati

 **FINANCIAL SERVICES**
PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Vespa è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.

www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.vespa.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

 **800-818298**

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO