



11 MAGGIO 2022

COMUNICATO STAMPA

MBP M502 N:

CARATTERE UNICO PER LA NUOVA NAKED A MARCHIO MBP TECNOLOGIE AVANZATE E UNA DOTAZIONE DI SERIE DA PRIMA DELLA CLASSE

KEEWAY risponde ai suoi clienti che chiedono più performance e lancia sul mercato il marchio **MBP**, destinato a presidiare i segmenti delle moto di cilindrata medio-alta.

A guidare la lineup del marchio **MBP** è la nuova **M502 N**, un esercizio di tecnologia all'avanguardia, tradizione motociclistica e di autentico design ispirato alle tendenze del "Bel Paese".

Pronta a catturare il desiderio dei motociclisti di tutto il mondo, la nuova naked **MBP M502 N** ne alimenta la passione con un nuovo bicilindrico parallelo raffreddato a liquido da 486 cc con 8 valvole e Bosch EFI che produce una potenza di picco di 35 kW e una coppia di 45 Nm a 6750 giri. A completamento della dotazione ci sono il preciso cambio a sei marce, la frizione multidisco in bagno d'olio e la trasmissione finale tramite catena con O-ring DID.

La **M502 N** è un esempio di stile che "strizza l'occholino" ai gusti europei grazie alle eleganti sovrastrutture della carrozzeria che favoriscono una ottima aerodinamicità e regalano a questa nuda un marcato look sportivo.

La tecnologia allo stato dell'arte presente nella nuova **MBP M502 N** è sempre posta in primo piano e questa peculiarità è evidente già al primo "giro di chiave" osservando il display LCD TFT a colori da 4,2" che, a colpo d'occhio, visualizza tutte le informazioni necessarie. I DRL verticali consentono di vedere e di essere visti meglio, grazie a un sensore di luminosità si accendono e variano di luminosità automaticamente a seconda dell'ambiente circostante. La tecnologia LED è impiegata in tutto l'impianto di illuminazione: faro, luce posteriore e strisce DRL. Completano questa dotazione i comandi del manubrio retroilluminati.

La ciclistica si sposa perfettamente con le prestazioni del motore e l'abbinamento con un pacchetto sospensioni di prim'ordine garantiscono scorrevolezza e comfort di marcia. La dotazione di serie, infatti, comprende forcelle rovesciate KYB con gli eleganti foderi dorati che sfruttano una escursione di 119,5 mm, mentre al posteriore "ci pensa" un monoammortizzatore (anch'esso KYB) con regolazione micrometrica del precarico molla.

I doppi dischi anteriori di tipo wave da 300 mm e quello posteriore da 240 mm sono abbinati a pinze J.JUAN e ad un impianto ABS Bosch che concedono al biker in sella alla **MBP** affidabilità, sicurezza e precisione nelle frenate.



KEEWAY

La versatilità di una moto naked è ben rappresentata dalla **M502 N** perché questo nuovo gioiellino di casa **MBP** mette perfettamente a suo agio sia chi è alla guida in solitaria e sia chi preferisce la compagnia nelle gite fuori porta. La comoda sella monopezzo antiscivolo, impermeabile e ben sagomata, regala sensazioni uniche e il massimo comfort; mentre gli pneumatici Pirelli Angel GT offrono il perfetto equilibrio tra grip e durata.

In Italia la nuova **MBP M502 N** sarà disponibile presso la rete dei concessionari ufficiali **KEEWAY** già dalle prossime settimane (nelle colorazioni bianco o nero) al prezzo di listino al pubblico di 5.990 euro franco concessionario.

[Link](#) di collegamento alla fotogallery

Per maggiori informazioni:

Lello Tasca

Responsabile Commerciale Italia

press@keeway.it | +39 375 77 05 667



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Tipo

Bicilindrico in linea, 4 tempi 8 valvole

Sistema di raffreddamento

Raffreddato a liquido

Alesaggio x corsa

Ø68x67 mm

Cilindrata

486 cc

Max. Potenza

35,0 kW/8500 giri/min

Max. Coppia

45 Nm/6750 giri/min

Rapporto di compressione

10.7:1

Cambio

Manuale a 6 marce

Sistema di lubrificazione

Forzata

Tipo di frizione

Multi-disco in bagno d'olio

Sistema di alimentazione

EFI

Distribuzione

DOHC

Avviamento

Elettrico

TELAIO

Tipo

Telaio in tubi di acciaio

Sospensione anteriore

Forcelle rovesciate KYB, escursione

119,5 mm

Sospensione posteriore

Monoammortizzatore KYB, escursione

55 mm, precarico regolabile

Freni anteriori

Doppio disco wave da 300 mm, pinze

J.Juan a 2 pistoncini, Bosch ABS

Freno posteriore

Disco 240 mm, pinza J.Juan, Bosch ABS

Pneumatico anteriore

Pirelli Angel GT, 120/70-ZR17

Pneumatico posteriore

Pirelli Angel GT, 160/60-ZR17

Passo

1420 mm

Altezza Sella

790 mm

Peso a secco

197kg

Capacità carburante

17L